

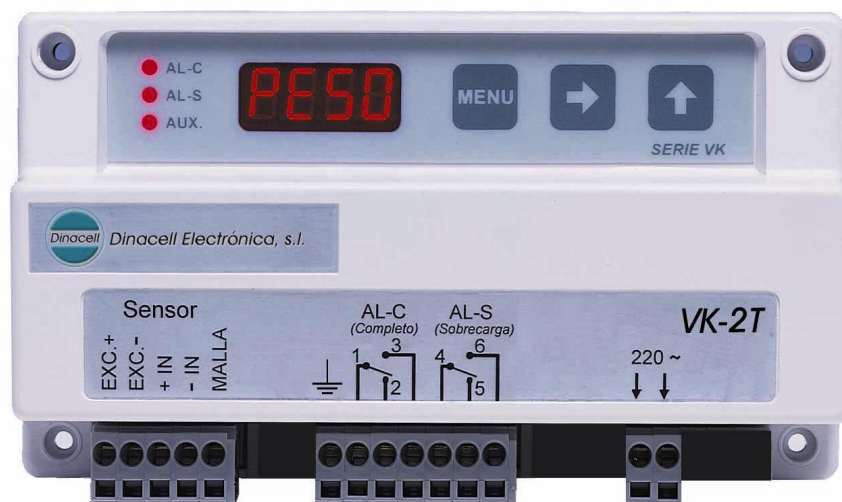
MANUAL DE INSTRUCCIONES PESACARGAS VK-2T

▲ 1. Conjunto de control de carga DINACELL

[1.1. Dimensiones y especificaciones sobre las células de carga TCA/CN-800](#)

[1.2. Dimensiones y conexionado del equipo de control VK-2T](#)

[1.3. Instrucciones para la programación del equipo](#)

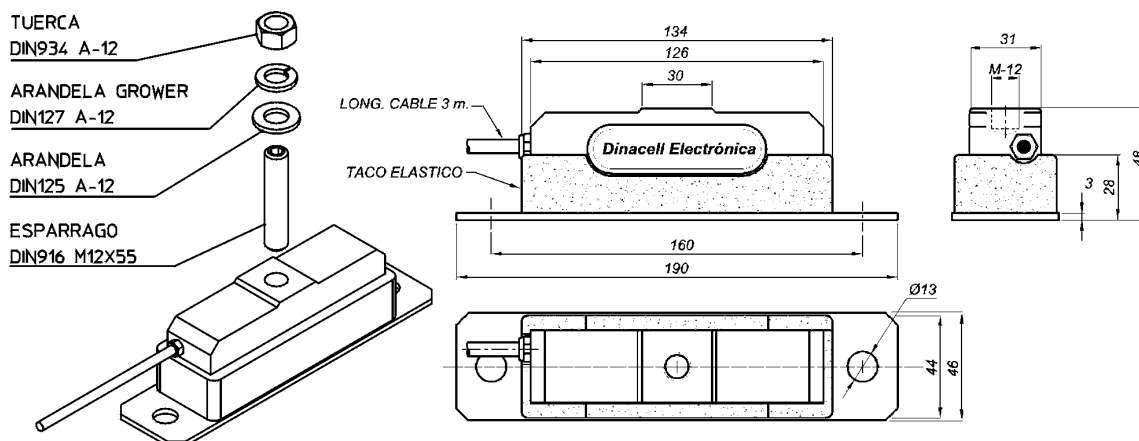


▲ 1.1. Dimensiones y especificaciones sobre las células de carga TCA/CN-800

Las células de carga están especialmente diseñadas para su instalación en base de cabina, y están montadas sobre tacos silent-block para evitar la transmisión de vibraciones.

Cada una de las células de carga está diseñada para una carga máxima de 800 kg, y pueden instalarse 4, 6 y hasta 8 células en paralelo (máx. 6.400 kg).

Todas las células de carga irán conectadas en paralelo entre sí.

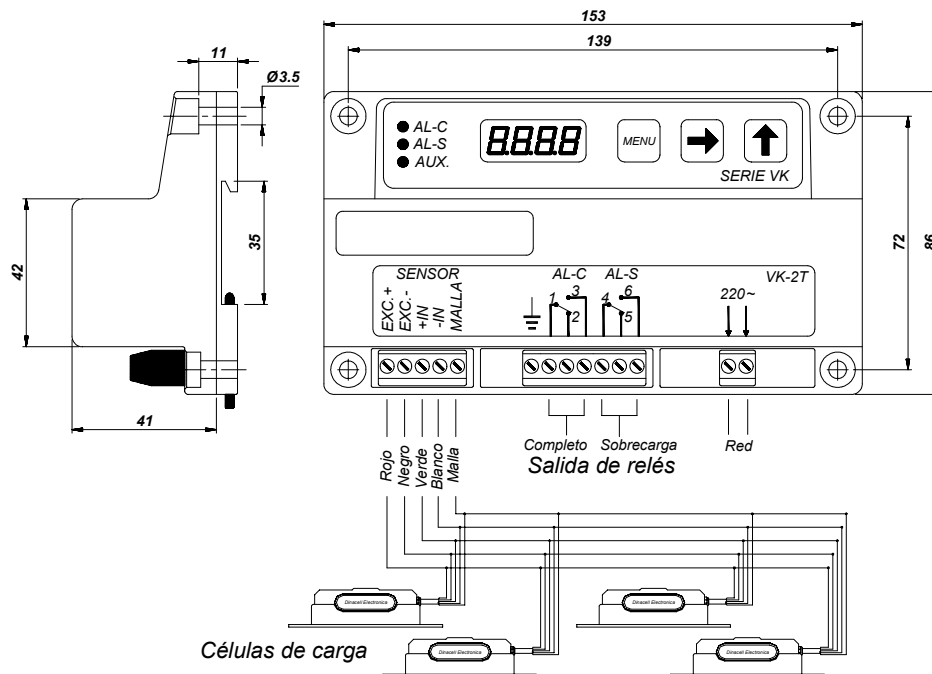


▲ 1.2. Dimensiones y conexionado del equipo de control VK-2T

Todas las células de carga van conectadas en paralelo entre sí.

Respetar los colores de los hilos.

Conectar según esquema de instalación.



Contenido:

- 1 Carril DIN (153x35 mm)
- 2 Tornillos Hexagonales DIN 933 M5x20
- 2 Tuercas Hexagonales DIN 934 M5
- 2 Arandelas planas DIN 125 A-5
- 2 Arandelas Grower DIN 127 A-5

▲ 1.3. Instrucciones para la programación del equipo

Una vez instaladas las células de carga y conexionadas al equipo controlador, se procederá a la parametrización del mismo en función de la carga útil para la cual está destinada la cabina del ascensor.

Para ello se dispone de las siguientes teclas:



Para pasar de un parámetro a otro y para memorizar los valores introducidos.

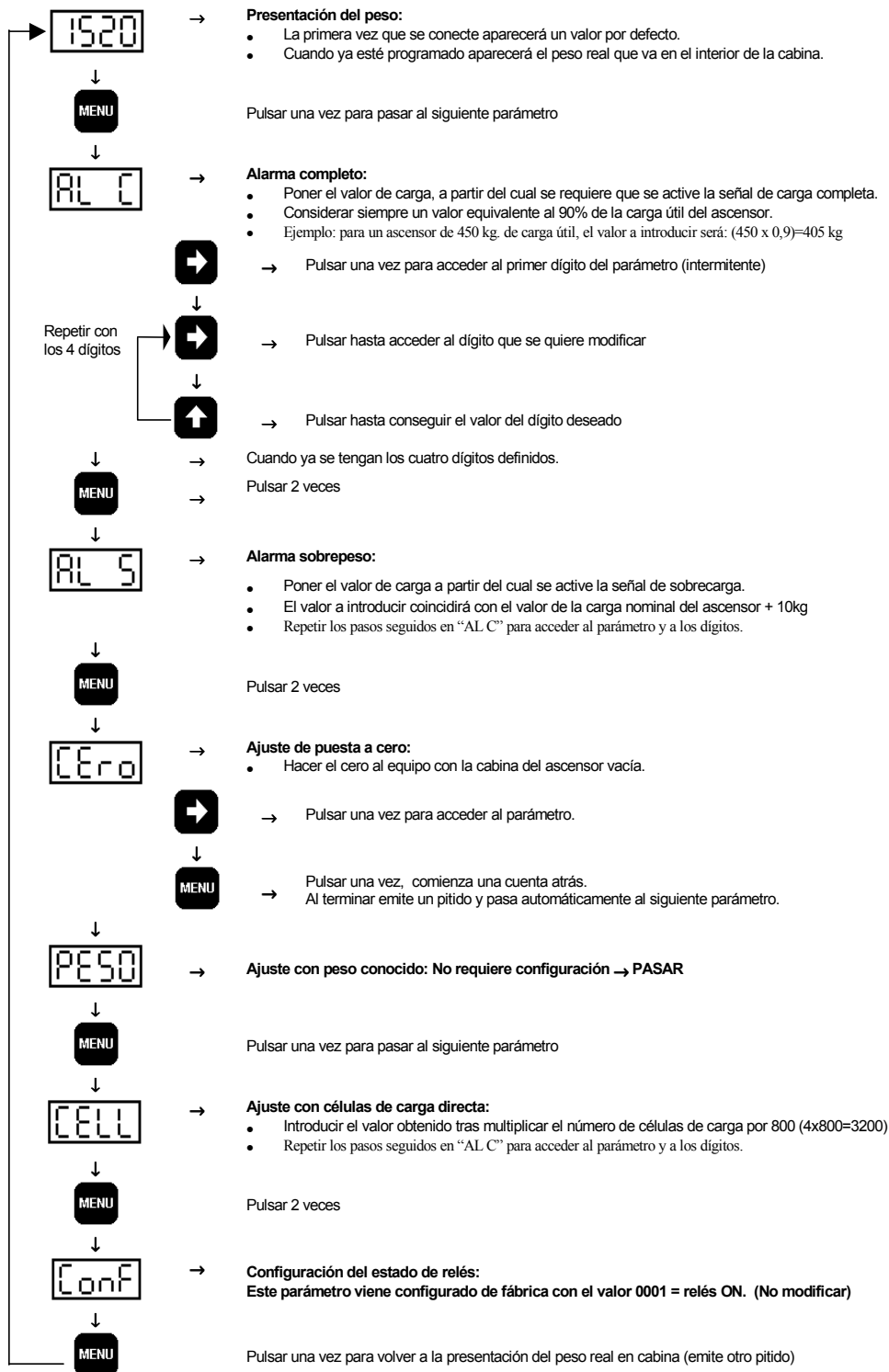


Para acceder a cada uno de los dígitos de cada parámetro.



Para modificar el valor de cada uno de los dígitos de cada parámetro.

Los pasos a seguir son los siguientes:



Con este procedimiento rápido, tendremos perfectamente definido los límites deseados de intervención. Nuestro sistema, a partir de ahora, controlará instantáneamente las cargas que se introduzcan en la cabina y proporcionará a nuestra maniobra los datos necesarios para el control de carga.